



# Молочная сказка

газета Барнаульского  
молочного комбината  
издается с марта 2012 г.

№4 (80)  
декабрь  
2021 г.



## НАША ПОБЕДА

По итогам 2021 года коллектив БМК — победитель краевого трудового соревнования в агропромышленном комплексе Алтайского края.

Высокую награду предприятию вручил Губернатор Алтайского края Виктор Петрович Томенко 2 декабря на торжественном собрании, посвященном региональному Дню работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности.

В своем обращении к труженикам предприятий сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Губернатор подчеркнул, что благодаря их труду агропромышленный комплекс Алтайского края устойчиво развивается и показывает выдающиеся результаты.

## Доска почета БМК

В конце декабря обновилась Доска почета Барнаульского молочного комбината.

Попасть на Доску почета — достойно особого уважения, это знак высокого профессионализма и добросовестного труда. Эти люди — гордость предприятия и пример для коллег. Многие из них трудятся на БМК не один десяток лет.

Вот их имена:

Елена Николаевна Ленцевич  
Анна Александровна Почивалина  
Игорь Николаевич Головин  
Дмитрий Александрович Иванников  
Андрей Юрьевич Татауров  
Сергей Анатольевич Чигишев  
Андрей Геннадьевич Терехин  
Михаил Сергеевич Попов  
Марина Сергеевна Губарева  
Александр Витальевич Трофимцев  
Татьяна Васильевна Улько  
Маргарита Александровна Иванова  
Галина Викторовна Кузнецова  
Наталья Викторовна Афонина  
Андрей Владимирович Вороков  
Ольга Валерьевна Маринникова  
Лидия Николаевна Олвина  
Алла Кимовна Собенина  
Лариса Викторовна Табакаева  
Юрий Владимирович Чекунков



## Уважаемые коллеги!

С наступающим Новым годом и Рождеством!

В канун новогодних праздников мы традиционно подводим итоги года, вспоминаем самые яркие моменты и, конечно, думаем о будущем.

Уходящий год был непростым: работа в условиях пандемии потребовала от коллектива особой собранности, дисциплины, мобилизации. И наши общие усилия принесли достойные результаты. В 2021 году по итогам краевого трудового соревнования в агропромышленном комплексе Алтайского края Барнаульский молочный комбинат стал лучшим среди коллективов хозяйствующих субъектов крупного и среднего предпринимательства, занятых производством молочных продуктов.

В этом году мы потратили много сил и средств на внедрение на нашем производстве новых стандартов маркировки молочной продукции. Это федеральное требование, чтобы обезопасить покупателей от фальсификата. И мы его выполняем, каким бы затратным и сложным оно не было. Но, а высокое качество нашей продукции мы ежегодно подтверждаем на профессиональных конкурсах. В 2021 году три продукта БМК вошли в число призеров профессионального конкурса «Молочные продукты Сибири 2021». Так, в номинации «Лучшие образцы молочных про-

дуктов» БМК был отмечен золотой медалью за молоко пастеризованное с м. д. ж. 2,5% торговой марки «Молочная сказка». Гран-При среди лучших образцов кисломолочных продуктов взял наш йогурт с наполнителем «клубника-малина» 2,5%. В номинации «Лучшие образцы творога» серебряной медалью был награжден наш творог с м. д. ж. 5%

В этом общем успехе есть вклад каждого работника комбината. Дорогие коллеги, спасибо за ответственный подход, любовь к своему делу, внимание к интересам потребителя, строгий контроль качества продукции. Все это позволило нам завоевать статус ведущего молокоперерабатывающего предприятия Алтайского края.

Дорогие коллеги, хочется всем нам пожелать больше взаимопонимания, меньше трудностей и скорейшего завершения пандемии! Вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, пусть наступающий год оправдает наши общие надежды и мечты! Успехов, радости и добра в 2022 году!

Гарри Викторович Шония, председатель совета директоров БМК  
Наталья Ивановна Кишкина, генеральный директор БМК



# Пусть везет тем, кто везет!

**С**ибирская зима с метелями и гололедом — самое сложное время для тех, кто за рулем. Именно в новогоднем номере мы решили рассказать про замечательных людей, которые трудятся в большом автотранспортном цехе Барнаульского молочного комбината.

## ПОЕХАЛИ!

Водители, логисты, диспетчеры, механики, электрики, таксировщики, слесари, сварщики — вся это большая команда в ответе за то, чтобы в любую погоду по любым дорогам молочная продукция нашего завода вовремя попала в магазины, а качественное сырье со всего края — на предприятие.

В автопарке Барнаульского молочного комбината 210 единиц транспорта, из них 90 молоковозов разной грузоподъемности, еще есть автобусы, служебные легковые автомобили, кары.

Автотранспортный цех — большая структура, он работает круглосуточно и объединяет и координирует много подразделений. У Барнаульского молочного комбината по Алтайскому краю 8 молокоприемных пунктов, в них собирается молоко из разных ферм, хозяйств. На Быстрянском маслозаводе (Красногорский район Алтайского края) у нашего предприятия 12 автомобилей. А всего по краю в день работает более сотни молоковозов, включая наемный транспорт. И каждый маршрут нужно проработать, ведь натуральное молоко — скоропортящийся продукт. Этим занимается отдел логистики, где специалисты просчитывают весь маршрут сырья и готовой продукции. Еще одно крупное подразделение — это транспорт, который развозит готовую продукцию: большегрузные фуры, на которых отправляется товар в распределительные центры по городам Сибири, и небольшие 5-тонные машины — они доставляют продукцию напрямую по магазинам Барнаула и края. А еще есть внутренний транспорт, который занимается перевозкой продукции внутри предприятия, 2 автобуса, 7 пассажирских УАЗов для доставки сотрудников, легковые служебные машины, кары, самосвалы, трактора, Газели.

## В ГАРАЖЕ ВСЕ НА МЕСТЕ

Около 7:00 завершается загрузка продукцией машин, которые везут товар по краю и в магазины Барнаула. Затем на загрузку становятся фуры-большегрузы. Им держать путь в Новосибирскую, Кемеровскую, Томскую области, Красноярский край и города Алтайского края. Из Барнаула в Новосибирск свежая продукция отправляется шесть раз в неделю! По маршруту ходят четыре 20-тонных полуприцепа.

**Сергей Анатольевич Чигишев 10 лет трудится водителем на БМК, а вообще его водительских стаж 43 года, он рассказывает:**

— Мой рабочий день начинается с трех часов ночи. Приезжаю пораньше, чтобы спокойно загрузить машину, в 7 утра уже отправляюсь по маршруту. К такому графику привык, и работа мне нравится. Если ты любишь свою профессию, то о другой уже не думаешь. На БМК меня все устраивает: и машины и отношение руководства.

**Еще один водитель Александр Белько добавляет:**

— Мне ранняя загрузка даже удобна. Я развожу товар по городу это от 14 до 18 магазинов ежедневно. С утра все сделал и день свободен. У меня маленький ребенок, есть время забрать его из школы, домашние дела сделать. Мне мой график очень нравится. На БМК я работаю уже три года, уходить никуда не хочу. И коллектив крепкий и предприятие крупное, чувствуется нормальное отношение к водителям.

На территории БМК есть авторемонтная мастерская, впечатляет огромная эстакада для ремонта большегрузов, большая автомойка. Машины БМК всегда выходят на рейс



чистыми! И вообще, чистота и порядок — это один из принципов транспортного цеха.

Даже в мастерской, где машинное масло, железо, гора инструментов — стремятся поддерживать идеальный порядок.

**Анатолий Александрович Новиков говорит:**

— Хочется отметить высокий профессиональный уровень, пунктуальность и порядочность газосварщика М. М. Кучеренко. Это человек — «золотые руки». Хочется, чтобы молодое поколение брало с таких специалистов пример. Также немаловажную роль на предприятии играет слесарная работа слесарей транспортного цеха: Н. А. Новоселова, С. В. Терещенко, С. П. Сягина, моториста С. С. Кусова, автоэлектрика Е. В. Касьянова. Безопасность подвижного состава зависит от их качественного выполнения работ по ремонту и обслуживанию техники и оборудования.

Водители на БМК — это дружная команда: есть молодые парни, а есть и те, кто еще работал в советское время на старых молоковозах. И у этих профессионалов молодежи есть чему поучиться, в первую очередь — бережному отношению к автомобилю. Необходимо отметить работу таких водителей как А. Г. Терехин, А. Я. Мусиль, В. Н. Постников, А. А. Логинов, И. Н. Михайлов, Е. В. Чирцов. Их отношение к вверенной технике, своевременное выполнение заданий и просто крепкое дружеское плечо — заслуживает большого уважения. А трактористы С. В. Гульба, Ю. П. Удейкин в любое время готовы выполнить работы

по поддержанию порядка на территории комбината.

**Сергей Александрович Ружитский, водитель автобуса, на БМК трудится уже 13-й год, а до этого работал и дальноводчиком и даже служил в ГИБДД в Казахстане:**

— Перевозить людей — большая ответственность. У меня золотое правило: никаких телефонов в дороге. Все внимание — на дорогу.

**Александр Сергеевич Ломов 10 лет работает на БМК, управляет КАМАЗом 10-тонником:**

— В основном вожу продукцию по краю, мой маршрут «Барнаул — Карагуж». Привожу с нашего Карагужского отделения натуральные сыры, которые славятся на всю Россию. На БМК я уже много лет и все устраивает. Помню свое первое боевое крещение. Когда первый год работал на комбинате, повез зимой продукцию в Бийск, ударил мороз —40 и двигатель у моего КАМАЗа заклинил. Пришлось шесть часов стоять на трассе и ждать помощь. Пока аккумуляторы еще работали, то грелся в салоне от фена, а потом действительно стало страшно: ночь, лютый холод. Помогло то, что я всегда беру с собой много теплой одежды, так что обошлось, не замерз. Вообще зима всегда испытание для водителя, сильнее устаешь. Снег, метель, гололед — выматывают. Но все равно свою работу я очень люблю.

Водители БМК — мужчины. Но и женщины трудятся в автотранспортном цехе. Татьяна

Ивановна Шевелева уже почти 10 лет — диспетчер по транспорту. Ее рабочий день начинается в 6:00 с выдачи путевых листов: — Маршрутов очень много, за каждый переживаешь. Особенно зимой, всякое на дороге может быть. Всем водителям желаем доброго пути.

Девушки трудятся и таксировщиками, и, конечно, медицинскими работниками — ведь каждый водитель проверяет здоровье перед выходом в рейс.

## НЕ ПРОСТО ВОДИТЕЛИ, А ПИЛОТЫ

Сегодня отправляясь в рейс, водитель БМК всегда знает, что он в дороге не один. В каждом автомобиле установлена навигация, которая позволяет отслеживать путь автомобиля в режиме реального времени. Это особенно выручает снежной зимой и в лютые морозы.

**Руководитель отдела логистики Александр Михайлович Скорлупин добавляет:**

— Помимо навигации в машинах установлены еще и температурные датчики. Это усиливает контроль за качеством перевозимой продукции. И мы в онлайн-режиме видим не только, где едет машина, но и какая температура в рефрижераторе.

**Водитель большегруза Дмитрий Владимирович Аксенов рассказывает:**

— Конечно, работа у нас очень ответственная. Отвечаешь и за продукцию и за машину. Здесь нужны опыт, крепкие нервы и сноровка. Но зато с гордостью можно сказать: я водитель БМК!



# Молочная сказка



**У директора по транспорту Владимира Фридриховича Шпенглер на компьютере все маршруты за день, все нужно держать под контролем. Он поясняет:**

— Если вам рассказать обо всем, что происходит на маршрутах, то в статью не уложишься. Каждое направление имеет свои сложности, а мы в ответе за водителей и сохранность продукции. Зимой главная проблема — это гололед и метели на трассах. Бывает, что дороги заметает и больше суток приходится ждать, когда дорожники очистят путь. Но мы, конечно, своих в беде не бросаем! Обращаемся за помощью в администрации районов, МЧС, ДРСУ. Одна из самых сложных дорог зимой — дорога на Новокузнецк. После Залесово, где начинается тайга, практически нет связи, а температура опускается порой до -45 градусов. Однажды был случай, когда в таких погодных условиях на этой трассе сломался автомобиль. А в обособленных подразделениях, в одно из которых он шел, нам ставят жесткие рамки: продукция нужна в 2 часа ночи и не позже. Как решить эту проблему ночью, а впереди еще 200 км пути? Мы звонили всем, в том числе и нашим партнерам, которые по этой трассе возят свою продукцию. И нашли того, чей водитель был неподалеку. Он свой полуприцеп отцепил, прицепил наш с готовой продукцией и довез до Новокузнецка к нужному времени. За что ему большое спасибо, нам без взаимной выручки нельзя. Желаю всем сотрудникам транспортного цеха здоровья и благополучия, водителям — безаварийной обстановки на маршрутах, прямых широких и ровных дорог.

**На вопрос, почему водителей БМК часто называют пилотами, в руководстве автотранспортного цеха поясняют просто:**

— Водитель управляет фурой, которая стоит 12 миллионов, да еще прицеп — 5 миллионов. Плюс стоимость самого товара. Мы их называем не водители, а пилоты. Потому что ответственность у них как у пилотов самолета. Современный большегруз так напичкан электроникой, что это практически самолет. И водителю на такой машине нужно быть асом. Очень сложно найти хорошие кадры.

Вот возьмем водителя-экспедитора. Он ведь не только машину водит, он еще и бухгалтер (разбирается в накладных, счет-фактурах, качественных удостоверениях и т.д.), еще ему важно знать ассортимент продукции. У нас около 300 наименований продукции и каждую упаковку нужно отличать, чтобы ничего не перепутать. Для справки: у нас только кефира 14 видов. Но помимо этого он и грузчик, наборщик. А еще ему надо быть психологом, потому что с работниками магазинов бывает не просто, нужно решать любые ситуации, в том числе конфликтные.

Поэтому наши водители — это профессионалы, часто и с высшим образованием, немало ветеранов силовых структур. Не будем лукавить, отбор у нас жесткий. Но те, кто остаются у нас работать, это действительно водители с большой буквы! Работа очень сложная. И она требует от водителя силы воли, характера и самых высоких профессиональных навыков!

## Молоко на страже здоровья

**Зима — всегда сезон простуд. А сегодня, в период эпидемии COVID-19, особенно важно поддерживать свой организм.**

Среди множества народных средств, издавна применяемых для лечения простудных заболеваний, одно из первых мест по праву занимает молоко. Это простой, доступный и натуральный продукт хорошо помогает облегчить кашель и першение в горле, восстановить силы и иммунитет после болезни.

Молоко содержит полезные аминокислоты (лизин, лейцин, валин, метионин, треонин, триптофан), жирорастворимые витамины (А, D, E, K), микроэлементы (кальций, магний, фосфор, калий, селен и цинк).

Вот несколько «молочных рецептов» при простуде и ОРВИ.

**ЗАПОМНИТЕ:** при больном горле категорически нельзя пить горячее — обжигающее молоко, это может только навредить.

Правильно лечить горло только теплым молоком — с температурой не выше +45 градусов. Причем специалисты рекомендуют использовать только пастеризованное молоко.

Самый простой рецепт: в теплое молоко добавить чайную ложку меда. Хорошо размешать и пить маленькими глотками, постепенно прогревая горло.

Лучше брать для лечения молоко пожирнее, например 3,2%. Кстати, в линейке «Лакт» есть топленое молоко с жирностью 4%, а в линейке «Молочная сказка» молоко отборное жирностью от 3,5 до 4,5%.

Еще один вариант смягчающего молочного напитка для больного горла: добавить в стакан теплого молока 20 гр. сливочного масла (примерно столовую ложку). Также пить маленькими глотками. Такое средство помогает при сухом, дерущем кашле и бронхитах.

Молоко сочетается с корнем имбиря, куркумой, гвоздикой. Все эти специи тоже позволяют прогреть горло и улучшить самочувствие при простудах. В стакан молока можно добавить половину чайной ложки молотого корня имбиря (или тертого), половину чайной ложки куркумы, веточку или шарик сушеной гвоздики. Молоко со специями довести до кипения, снять с плиты и когда оно остынет примерно до +45 градусов, добавить в него чайную ложку меда. Пить маленькими глотками.

Используя народные рецепты нужно всегда контролировать свое самочувствие и при малейшем ухудшении обращаться к врачу. Барнаульский молочный комбинат всем желает здоровья!



## Хорошая рекомендация — дорого стоит

**Устрой работать на наше предприятие родственника, друга, знакомого, соседа и получи гарантированное денежное вознаграждение до 10 000 рублей.**

**Условия очень простые:**

1. Расскажи о наших вакансиях друзьям и близким. Подскажи им контакты отдела кадров: **(3852) 43-82-01**.

2. Заполняя анкету при трудоустройстве (в графе «Откуда узнали о вакансии») кандидат сможет указать имя, фамилию и должность человека от которого получил рекомендацию.

3. Через три, шесть месяцев его работы в компании, после успешного прохождения новичком испытательного срока, ты сможешь получить премию 5 000 рублей за каж-

дый из выше указанных периодов. Всего 10 000 рублей!

Сейчас так непросто найти работу! Помогите своим близким устроиться на предприятие, и получите за это хорошее вознаграждение.

Барнаульский молочный комбинат — крупнейший производителем молочной продукции в Сибири. У нас открыты вакансии: водителя-экспедитора, водителя погрузчика, оператора ЭВМ, подсобного рабочего, повара, кладовщика, лаборанта химического анализа, менеджера по качеству, медработника по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей и много других. С полным списком вакансий всегда можно ознакомиться в отделе кадров.



## Высокая оценка работы

### Лучшие сотрудники Барнаульского молочного комбината удостоены правительственных и ведомственных наград

17 декабря Заместитель Председателя Правительства края Александр Лукьянов поздравил сотрудников АО «Барнаульский молочный комбинат» с окончанием сельскохозяйственного сезона, днем рождения компании и вручил заслуженные награды 20 работникам предприятия.

Почетной грамотой Правительства Алтайского края за многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником — Днем работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности награждены:

- Евгений Петрович Борисов, водитель автомобиля (с исполнением обязанностей экспедитора по перевозке грузов) до 5 тонн;
- Геннадий Анатольевич Заруцкий, начальник цеха КИПиА;
- Ольга Гавриловна Казанина, мастер контрольного (цельномолочная продукция) лаборатории;
- Елена Анатольевна Кустова, мойщик посуды и ампул 1 разряда лаборатории;
- Анатолий Александрович Новиков, начальник транспортного цеха;
- Галина Викторовна Тихонова, кастелянша;
- Игорь Викторович Староверов, оператора паросилового цеха;
- Наталья Васильевна Тхакумачева, сыродел-мастер по созреванию сыров 6 разряда сырохранилища обособленного подразделения акционерного общества «Барнаульский молочный комбинат» в с. Быстрянка, Красногорский район;
- Алексей Сергеевич Хавров, наладчик оборудования в производстве пищевой



продукции 6 разряда (разливочный участок, пюр/пак) цеха разлива;

— Андрей Федорович Шири, слесарь-ремонтник 5 разряда (с исполнением обязанностей сторожа) молокоприемного пункта обособленного подразделения акционерного общества «Барнаульский молочный комбинат» в с. Завьялово, Завьяловский район.

Благодарностью Губернатора Алтайского края награждена Светлана Викторовна Кононова, оператор линии в производстве пищевой продукции 6 разряда (на пленке) сырохранилища обособленного подразделе-

ния акционерного общества «Барнаульский молочный комбинат» в с. Быстрянка, Красногорский район.

За многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником — Днем работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Благодарственным письмом управления Алтайского края по пищевой, перерабатывающей, фармацевтической промышленности и биотехнологиям награждены:

— Воловой Евгений Николаевич, водитель погрузчика 4 разряда обособленного подразделения с. Быстрянка акционерного

общества «Барнаульский молочный комбинат», Красногорский район;

— Денис Викторович Глухота, механик (с исполнением обязанностей электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда) обособленного подразделения молокоприемного пункта в с. Завьялово акционерного общества «Барнаульский молочный комбинат», Завьяловский район;

— Владимир Владимирович Копысов, машинист (кочегар) котельной 4 разряда акционерного общества «Карагужинский маслосырзавод», Красногорский район;

— Анатолий Данилович Макаров, мастер (бригадир) отдела по обслуживанию электропогрузчиков;

— Сергей Сергеевич Панарин, водитель автомобиля (легковой транспорт директора) транспортного цеха;

— Елена Михайловна Сафронова, аппаратчик пастеризации и охлаждения молока 4 разряда обособленного подразделения с. Быстрянка акционерного общества «Барнаульский молочный комбинат», Красногорский район;

— Валентина Владимировна Харина, кастелянша отдела санитарии;

— Олег Юрьевич Черномазов, подсобный рабочий разливочного цеха.

За многолетний добросовестный труд и значительный вклад в развитие пищевой и перерабатывающей промышленности Алтайского края Благодарственным письмом управления Алтайского края по пищевой, перерабатывающей, фармацевтической промышленности и биотехнологиям награждена Светлана Юрьевна Ленева, начальник производства общества с ограниченной ответственностью «Сибирское подворье», г. Барнаул.

## С БМК на душе тепло!

### 14 декабря на БМК прошла традиционная встреча с ветеранами, которые проработали на комбинате и его подразделениях много лет.

В столовой БМК для ветеранов было организовано чаепитие, подготовлены подарки и, конечно, много теплых слов от администрации предприятия.

Галина Яковлевна Чучкаева проработала на комбинате 20 лет, трудилась оператором в цехе розлива «Модеста», затем кастеляншей, она рассказывает:

— Уже десять лет как я на пенсии и не работаю, но каждый год меня приглашают на встречу ветеранов. Вы не представляете, как с БМК на душе тепло! Такое внимание очень дорого стоит и так поддерживает нас, пенсионеров. Я сегодня даже так разволновалась, что полночи не спала, потому что хочется всех коллег увидеть, побывать в родных стенах комбината, где столько лет жизни прошло. Очень благодарна руководству БМК, что нас не забывают!

Надежда Ивановна Киршина трудилась на БМК мастером разливочного цеха, общий стаж на производстве 35 лет. Ветеран улыбается:

— Я очень любила свою работу и родной комбинат, мне и сейчас по ночам мой цех снится. Хочется отметить, что комбинат о нас, ветеранах, и сейчас заботится.



Вот недавно нас бесплатно пригласили в новый кинотеатр «Пионер», я с удовольствием сходила. Да и каждый год такие хорошие подарки нам дарят. Не на каждом предприятии такое трепетное отношение к своим ветеранам.

За столом ветераны обсудили, что нового у каждого произошло за год, порадовались, что Барнаульский молочный комбинат растет и развивается. Надежда Ивановна Кожевникова 39 лет проработала в бухгалтерии предприятия,

занимал должность старшего бухгалтера, она отмечает:

— От лица всех ветеранов хотим поблагодарить БМК за то, что нас не забывают и всегда поздравляют с профессиональными праздниками и Новым годом!



АО «Барнаульский молочный комбинат»

Адрес: 656063, Алтайский край, г. Барнаул, пр. Космонавтов, 63, тел.: +7 (3852) 43 82 06

#### Редакционный совет:

Г.В. Шония, Председатель Совета директоров  
 Н.И. Кишкина, Генеральный директор  
 И.А. Ситкарева, заместитель генерального директора по персоналу  
 О.Н. Трофимова, директор по экономике  
 М.А. Хабидова, начальник юридического отдела  
 О.В. Андрияшкина, руководитель отдела по качеству  
 Выражаем благодарность всем сотрудникам, принимавшим участие в создании номера

Тираж 800 экз.  
 Подписано в печать: по графику: 09:00, фактически: 12:00.

Отпечатано в ООО «ИПП «Алтай», г. Барнаул, ул. Короленко, 105. Распространяется бесплатно.